

交通运输部李小鹏部长：

谢谢主持人，女士们、先生们、朋友们，大家上午好！我很高兴出席中国民航发展论坛，在此，我首先代表中华人民共和国交通运输部对各位来宾表示热烈的欢迎，对论坛的召开表示热烈的祝贺！

5月14日到15日，“一带一路”国际合作高峰论坛在北京成功举办，习近平主席阐述了和平合作、开放包容、互利共赢的丝路精神，发出了将“一带一路”建设成和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路和文明之路的倡议，受到了与会各界的高度评价。习近平主席强调，设施联通是合作发展的基础，创新是推动发展的重要力量，要着力推动陆上、海上、天上和网上四位一体的联通。这些重要的论断对我们本次论坛具有重要的指导意义。

女士们、先生们、朋友们，中国政府高度重视并且积极推进交通运输业的发展，在有关各方的共同努力下，中国的交通运输业得到了快速的发展。

在基础设施方面，截止到2016年底，中国综合交通运输网络总里程超过500万公里，铁路运营里程达到12.4万公里，其中高速铁路里程达到2.2万公里以上；公路总里程469万公里，其中高速公路通车的总里程达到13万公里；港口一共有18000个，其中万吨级以上的泊位达到2221座；民航机场218个，其中年吞吐量达到千万人次以上的枢纽机场有28个。在运输服务

方面，2016 年全年，全社会客货运输总量分别达到 192 亿人次和 433 亿吨。

在技术进步方面，我们的高速铁路、装备制造、工程建设、运营管理水平达到世界先进水平；我们在桥梁、隧道和道路的建设能力和运营管护能力方面，也达到世界先进水平。C919 大型客机成功试飞，北斗导航也正在积极推广。

当然，我们也清醒地认识到，与经济社会发展相比，与发达国家相比，中国的交通运输业发展仍然存在着一定的不足，特别是在设备设施、技术管理方面，还需要继续前进。当前我们正在深入推进交通运输供给侧结构性改革，努力补齐交通基础设施的短板，提升综合运输服务质量效率，促进物流业降本增效，推动交通运输业更好、更快发展。

今年 2 月，我们出台了“十三五”现代综合交通运输体系发展规划，“十三五”期间，预计交通运输投资总规模将要达到 15 万亿。到 2020 年，我们将要建成安全、便捷、高效、绿色的现代交通运输系统，届时高速铁路将覆盖 80% 以上的百万人口城市。铁路、高速公路和民航运输机场将基本覆盖常住人口 20 万以上的城市，中国的交通运输将还要继续向前发展。

女士们、先生们，航空运输是现代化的交通运输方式，机场群和城市群的发展，密切关联、相互促进。我衷心希望在与会嘉宾的共同努力下，本次论坛能够取得丰硕的成果。最后预祝第九届中国民航发展论坛取得圆满成功，谢谢大家！

<文稿根据现场录音整理，未经本人审核。>