

郑健先生：

尊敬的冯局长、胡主任，各位女士们、先生们、朋友们，上午好！首先非常感谢冯局长给铁路系统提供了一个向民航系统学习交流的机会。我报告的题目是“高铁民航深度融合协调发展”。报告的内容有三个方面。

第一个方面，高铁成就举世瞩目。高铁作为现代工业文明的崭新成果，发端于日本，发展于欧洲，兴盛于中国。中长期铁路网规划实施以来，中国展开了一场波澜壮阔的高铁建设，呈现出一幅史诗般的巨幅画卷。十年励精图治，中国高铁实现了从无到有、从探索到突破、从制造到创造、从追赶到领跑的崛起，拥有了最完整的高铁技术体系，形成了五大优势，总体的技术水平迈入世界先进行列，成为引领世界铁路发展的重要力量。

截止到去年年底，中国高铁的总里程达到了 2.2 万公里，占世界高铁总里程的 60% 以上，遥居世界第一。时间关系，我用一些最经典的图片来展示最经典的中国高铁的一些工程。

京津城际铁路是 2008 年 8 月 1 日开通运营的，是中国首条时速 350 公里的高速铁路。

京广高速铁路全长 2281 公里，是中国南北向最长的高速铁路。

京沪高速铁路是中国人修建高速铁路梦想的起点，全长

1318 公里，是世界上一次建成标准最高、速度最快的高速铁路。

哈尔滨到大连高速铁路，全长 921 公里，是世界上首条在高寒地区修建的高速铁路。

兰州到新疆高速铁路，全长达到了 1776 公里，穿越了戈壁、荒漠，通过了四大风区，是中国最西端的高速铁路，未来将联系到俄罗斯的莫斯科。

合肥至福州的高速铁路全长 808 公里，途径中国七大自然风景区，被誉为风景最美的高铁。

上海至昆明的高速铁路是去年年底最后一段全线贯通，全长 2252 公里，是中国东西向最长、经过省份最多的高速铁路。

截止到去年年底，高铁客站一共建成了 676 座，其中特大型车站 52 座，北京南站、上海虹桥站、武汉站、广州南站，是其中最具代表的特大型综合交通枢纽。

这组图片是中国动车组产品的谱系，最右下角的新型动车组是今年刚刚上线运营的，是一个姐妹篇。

下面我介绍第二个方面的内容，高铁网络对经济社会的深远影响，以及在国际社会上产生的广泛反响。

随着高铁逐渐成网，高铁经济正成为国家经济的新引擎，高铁正构建经济发展的新版图；极大地缩短了时空距离，带来了显著的同城效应；极大地改善了出行的品质，使百姓

的出行更加便捷化，生活同城化，品质高端化；扩大了区域的可达性、串联性，促进的旅游稀缺资源、独特资源的开发，拉动了文化旅游产业的井喷；优化了城市的空间布局，带动了城市的扩容提质，拓展了城市发展空间，实现了城市的平衡发展；提升了城市的综合经济竞争力，据最新的研究报告显示，通高铁的城市与不通高铁的城市相比较，综合的竞争力提高了 71%，可持续的竞争力提高了 57%。极大地完善了综合交通运输体系，整体的质量和网络的效率得到了显著的提升。

中国有三张外交名片：乒乓外交、熊猫外交、高铁外交。高铁无疑是一张最亮丽的名片，标志着中国外交开始走向与世界第二经济体国际地位相匹配的经济外交的发展道路。

世界各国的政要、专家学者对中国高铁的一个评价。

美国前总统奥巴马在 2010 年的国情咨文当中这样说到：从第一条跨洲铁路的诞生，到洲际高速公路系统的建成，我们国家向来走在世界前列，我们没有理由让欧洲和中国拥有最快的铁路。

伦敦的前市长鲍里斯·约翰逊说，感到惊奇的不仅仅是高铁的速度、安静和舒适，更重要的是中国修建高铁的效率。

国际铁路联盟高速铁路部总监巴伦说到，铁路发展正进入一个大时代，中国正成为全球领跑者，世界铁路的未来在中国。

这是各国的元首、政要和学者考察中国的高速铁路，左上角 2015 年李克强总理陪同中欧 16 国领导人共乘中国京沪高铁的一张图片，这也绝无仅有的。

中欧班列已成为世界著名的物流品牌，“一带一路”建设的重要平台。截止到上个月 15 号，累计开行 3600 多列，覆盖了欧洲的 11 个国家、29 个城市。

铁路，特别是高铁的迅猛发展，海权强国与陆权大国，地缘政治博弈的格局正悄然改变，陆权正加速回归，在这个大变局中，国之重器——中国高铁正在助推中国内陆率先在世界的复兴。

下面介绍第三个部分，高铁和民航协同发展，前景广阔，而且有着非常良好的合作基础。上海虹桥综合交通枢纽是铁路与民航等部门通力合作的成功案例；石家庄正定、成都双流、武汉天河、三亚凤凰等 10 余座机场也相继引入高铁，实现了空铁便捷换乘。

高铁与民航同为综合交通体系的重要组成部分，新一轮交通规划为双方深度融合发展描绘了蓝图，我认为应发挥各自的优势，良性竞争，提高组合效率，共同提升交通运输供给结构的灵活性。

第一点建议是加强规划的对接。主要是两个方面。一个方面是加强综合交通运输枢纽总体规划的研究；另一个方面是要强化通道与枢纽、城市与战场、铁路与民航的统筹协调，

推动统一规划、同步建设、一体运营。

结合北京新机场、天津枢纽、雄安新区的规划，同步规划建设一批高铁、城际市域铁路，实现京津冀机场群之间、机场与中心城区之间高效便捷的交通圈，助推京津冀世界级机场群的建设。

第二点建议是打造综合交通枢纽。以便捷换乘、提升服务为根本，建设高铁、机场为中心的综合客运枢纽，做到空间立体性、平面协调性、整体舒适性、文化延续性的有机统一，强化土地与空间资源的集约、高效的利用。

高铁与民航综合客运枢纽应实现无缝衔接、零距离换乘，最大程度地方便旅客，提高效率。推动高铁、民航及其他运输方式在售票区、等候区、安全区、停车场等功能区统筹布设，提高设施设备利用率和公众出行的便捷性。

第三点建议是实现信息共享。以精准服务，提升旅客获得感为目标，利用互联网、大数据等现代信息技术，推动高铁与民航信息系统的衔接，实现高铁、民航运输信息、企业信息、乘客信息等资源的互联互通，共享共用，共同打造智慧交通。

第四点建议，增进互学互鉴，以沟通合作、携手共促发展为愿景。加强高铁、民航企业在服务质量、安全管理、应急处置等方面的交流借鉴，共同提升运输的服务品质、风险管控水平和突发事件应对的能力。

女士们、先生们、朋友们，高铁、民航乃国之重器，高铁、民航的深度融合、协同发展，将共同开启美好新生活，构建中国经济发展新版图。最后祝论坛取得圆满成功，谢谢大家！

王志清：感谢郑健先生的精彩演讲，我想我们不仅要发挥高铁和民航的合作作用，同时我觉得高铁的迅猛发展也促使我们民航要不断地提升运行效率，搞好航班正常性。

女士们、先生们，论坛的第一场活动环节到此结束，各位嘉宾做了充分的准备，给予了极大的热情，因此到目前为止我们论坛顺延了 35 分钟，本次航班晚点了 35 分钟，但是为了保证大家中午吃饭，我提议原来我们计划中间茶歇是 30 分钟，我们压缩到 20 分钟，11 点 10 分回到会议现场，感谢大家的配合。谢谢！

<文稿根据现场录音整理，未经本人审核。>