

英格里德·舍费尔女士：

各位局长、各位同仁，女士们、先生们，非常感谢邀请我参加本次论坛，并且给我机会向大家介绍一下欧洲的交通运输系统。

我们的欧洲民航会议是欧洲在民航方面的一个主要的协会，有 44 个成员国组成，我们致力于进一步促进欧洲航空运输系统的安全、可持续和高效的发展，我们在航空的各个领域，在过去的 60 多年一直是这么做的，包括和其他国家的合作，中国是我们最重要的合作伙伴之一。

在最近几年，欧洲的航空运输每一年乘客是 6.4 亿，占全球 19% 的客运量，并且提供了 190 多万个工作岗位。从 GDP 的贡献来讲，航空行业的贡献大概是 770 多亿，也就是说航空行业对于欧洲经济的繁荣发展起着重要的作用。

将来是怎么样的呢？在过去的几年，我们看到旅客运输在欧洲的增长，随着航空行业的发展，我们觉得将来可能在未来的 20 年，会以每年 2.6% 的速度增长，会促进更多的产值，并且会增加更多的就业；剑桥的经济学家预测，到 2034 年，航空行业将会进一步促进就业，将会增加 170 万个就业机会，并且增加 1.2 万亿元的经济总值。

欧盟的交通网络包括公路、铁路、内陆河道和海上港口、机场，将欧洲的北部和南部、东部和西部结合在一起。自从 2014 年以来，这个网络成为一个核心的网络通道，将每一个成员国的

基础设施网络联合在一起，并且将政策联系在一起，航空起到了非常重要的作用，同时也可以把地方和区域的节点联系在一起，240 亿欧元的投资是非常有必要的，它可以保证交通网络的持续发展。

在欧洲以及其他的地方，大的机场都是很多网络型航空公司的总部，比如说巴黎、马德里，旗舰型的航空公司都是在这些机场来运行的；支线航空主要是向枢纽机场提供服务，随着空中交通航权的开放，新的航空模式和点到点的交通运输已经成为可能，机场在过去的 10-15 年有了快速的增长。我们现在看到国际联通越来越便捷，现在机场在乘客和航空公司的引入方面竞争都非常激烈，将来的发展有一个特点，就是要进一步和铁路、公路连接，我们之前的嘉宾也提到过这一点。

过去这么多年欧洲由欧盟所主导的自由化的政策是一个很大的成功，与欧盟邻国组成的欧洲共同航空区域，在这张幻灯片上大家可以看到。另外我们还和美国、加拿大等全球合作伙伴签署协议，另外还有一些正在进行的谈判，还有一些谈判已经结束。我们与中国、沙特阿拉伯、巴林等这些国家将来也会进行谈判。

我们现在的一个挑战就是保证人口的迁移和商品流通，能够将更多的人和地点联系在一起，同时要减少对气候的影响。联运不同交通方式的结合、不同交通服务的结合是非常有必要的，我们应该在联运方面做更多的工作，这样才能真正解决可持续发展和互联互通的要求，主要的机场有必要和他们所服务的城市连接

在一起，需要有更多的综合型、整合型的交通设施来帮助做到这一点；还要与火车、公交车等等各种各样的交通方式的连接也是非常必要的。

创新的、智慧的交通体系，对于建立一个现代无缝的欧洲交通体系是非常重要的，而且需要每一个人都会运用这样的体系，如之前讲到过智能机场、无人机、控制塔和一些崛起的新技术。我们还面临一些挑战，精简行政程序，另外信息和通讯技术也改善了很多行业，包括交通，现在我们已经有了更好的挑战。挑战就是我们要实现运输系统的数字一体化，同时不会影响到安全、安保和私密。

这就是我的介绍，谢谢。

<文稿根据现场录音整理，未经本人审核。>